

J R 東日本横浜支社長

宮田 久嗣様

久地駅橋上駅舎の早期実現と

久地踏切を「賢い踏切」に改善を求める要望書

久地駅周辺の人口増加に伴い、久地駅利用者も増え続けています。久地小学校の通学路にもなっている久地踏切は、遮断時間も長く、人が道路にはみ出して待つ状態や、遮断機が上がった瞬間に多くの通勤者や児童生徒が集中して横断し、児童が一度に渡れないこともあるなど危険な状態です。危険なうえに、毎朝相当なストレスを感じて出勤や登校を余儀なくされています。

川崎市は2010年に久地駅を含む溝の口駅以北の片側改札の5駅を橋上駅舎化する「南武線アクセス向上方策」を策定し、久地駅は当初、2018年度に基本設計を策定する計画でしたが今だに進んでいません。2022年6月、市のまちづくり局の担当者は課題の解決には相当の時間を要すると言っています。市民の安全性と利便性を確保するために、課題解決に旺盛に取り組み、橋上駅舎を早期整備していただくことを要望します。

また、ラッシュ時間帯の久地踏切の遮断時間について、川崎市は、2022年6月市議会における答弁で「令和4年度の最新のJRの調査によると遮断時間は43分であり、開かずの踏切であると認識している」と初めて認めました。JR東日本株式会社は南武線の「開かずの踏切」であった平間駅や向河原駅の踏切を住民の要望に応え「賢い踏切」へ改善し、1時間当たりの遮断時間を短縮しています。久地駅の橋上駅舎の実現の目処が立っていないまま、危険な状態を放置することのないよう、早急に改善していただくよう要望します。

※「賢い踏切」踏切を通過する列車の種別を判断し、その列車の走行速度に合わせたタイミングで踏切を動作させるもの。報道では平間駅は8分短縮の見込み。

- 要望① 久地駅の橋上駅舎を早期に実現してください。
- ② 久地踏切を「賢い踏切」に早急に改善してください。

氏名	住所

*この署名は個人情報保護法に基づき、目的以外には使用しません。

川崎市長 福田 紀彦様

久地駅と久地踏切の改善を求める会

共同代表 (五十音順)

今井 泉 宿河原6丁目在住

木下 望 久地診療所事務長

佐々木 美由紀 久地4丁目在住

[連絡先]090-6544-1052 (岡本)

久地駅橋上駅舎の早期実現と

久地踏切を「賢い踏切」に改善を求める要望書

久地駅周辺の人口増加に伴い、久地駅利用者も増え続けています。久地小学校の通学路にもなっている久地踏切は、遮断時間も長く、人が道路にはみ出して待つ状態や、遮断機が上がった瞬間に多くの通勤者や児童生徒が集中して横断し、児童が一度に渡れないこともあるなど危険な状態です。危険なうえに、毎朝相当なストレスを感じて出勤や登校を余儀なくされています。

川崎市は2010年に久地駅を含む溝の口駅以北の片側改札の5駅を橋上駅舎化する「南武線アクセス向上方策」を策定し、久地駅は当初、2018年度に基本設計を策定する計画でしたが今だに進んでいません。2022年6月、市のまちづくり局の担当者は課題の解決には相当の時間を要すると言っています。市民の安全性と利便性を確保するために、課題解決に旺盛に取り組み、橋上駅舎を早期整備していただくことを要望します。

また、ラッシュ時間帯の久地踏切の遮断時間について、川崎市は、2022年6月市議会における答弁で「令和4年度の最新のJRの調査によると遮断時間は43分であり、開かずの踏切であると認識している」と初めて認めました。JR東日本株式会社は南武線の「開かずの踏切」であった平間駅や向河原駅の踏切を住民の要望に応え「賢い踏切」へ改善し、1時間当たりの遮断時間を短縮しています。久地駅の橋上駅舎の実現の目処が立っていないまま、危険な状態を放置することのないよう、早急に改善していただくよう要望します。

※「賢い踏切」踏切を通過する列車の種別を判断し、その列車の走行速度に合わせたタイミングで踏切を動作させるもの。報道では平間駅は8分短縮の見込み。

- 要望① 久地駅の橋上駅舎を早期に実現してください。
- ② 久地踏切を「賢い踏切」に早急に改善してください。

氏名	住所

*この署名は個人情報保護法に基づき、目的以外には使用しません。

(提出先が異なります、左右両側にご署名ください)